





04 Стильный городской дизайн
10 Невероятная вместительность
16 Экономичность
20 Комфортабельный интерьер
26 Безопасность
28 Линии исполнения (Elegance, Sport, Executive)
32 Варианты окраски кузова
34 Дополнительное оборудование
36 Комплектации
38 Технические характеристики
40 Словарь терминов
42 The Power of Dreams
44 Деятельность по обеспечению безопасности


Jazz



ГОТОВ КО ВСЕМУ

Длинные извилистые проселочные дорожки, пересеченные, скользкие дороги и скоростные автострады. Новый Jazz рассчитан на любые дорожные условия. Жесткий кузов и низкий центр тяжести обеспечивают хорошую управляемость на дороге. Ходовые качества подчеркиваются стремительными контурами переднего и заднего бампера, впечатляющей решеткой и капотом с двойным загибом. Новый дизайн, расширяющий круговой обзор, улучшает аэродинамику и баланс передней и задней частей автомобиля для большей устойчивости.

Другие особенности включают расширенные колесные ниши, новые светодиодные фонари заднего хода и большие фары, излучающие вперед мощный свет и ясно указывающие на Ваше присутствие на дороге. Куда бы Вы ни двигались, что бы Вы ни делали, Jazz готов ко всему.





УВИДЕТЬ БОЛЬШЕ МИРА

Пространство и освещение — наивысшая роскошь в салоне любого автомобиля. Они дают больше свободы и управления, а связь с миром вокруг Вас усиливается. За счет увеличенных форточек и суженной передней стойки, составляющей переднюю секцию нового Jazz, в салон попадает на 10% больше солнечного света. Почему бы Вам ни увидеть еще больше во время поездки? В Jazz новое лобовое стекло и панорамная прозрачная крыша, раскрывающие дорогу и небо, позволяя сразу увидеть окружающую местность.

Это значит, что вместе с Вашим чувством благополучия значительно окрепло чувство безопасности. Огромное количество дополнительного света и ощущение простора вносят окружающий мир прямо внутрь автомобиля. Просто поднимите руку к контроллеру на потолке, и жалюзи откроются точно в желаемой степени. Свет через полностью открытую панорамную крышу освещает почти весь салон, так что пассажиры также наслаждаются поездкой. Если сзади нет пассажиров, их подголовники можно удобно снять для улучшения заднего обзора. Таким образом, можно увидеть весь мир с любого места.

16-ДЮЙМОВЫЕ ЛИТЫЕ ДИСКИ
(комплектация Sport и Executive)
Изящные диски из легкого сплава облагораживают и делают автомобиль более стильным.



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ЖАЛЮЗИ
С ПАНОРАМНОЙ
ПРОЗРАЧНОЙ КРЫШЕЙ
(комплектация Executive)
Легкоуправляемые жалюзи одним касанием кнопки открывают окружающий вид и точно открываются в желаемое Вами положение.



ИЗЯЩНЫЕ СВЕТОДИОДНЫЕ
ЗАДНИЕ ФОНАРИ
Фонари заднего хода обеспечивают отличную видимость ночью и подходят к общему дизайну.





ЭМБЛЕМА JAZZ
Теперь эмблема Jazz выделяется хромированным покрытием.



ВНЕШНИЕ ЗЕРКАЛА
С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ
Электропривод складывания зеркал при недостатке места.



ПОВТОРИТЕЛИ УКАЗАТЕЛЕЙ
ПОВОРОТА СО СВЕТОДИОДАМИ
Во внешние зеркала встроены светодиоды для ясного указания другим водителям Ваших намерений сделать маневр.

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ
(комплектации Sport, Executive)
Противотуманные фонари рассчитаны на погодные условия любой сложности.



ДАТЧИК ДОЖДЯ
НА ЛОБОВОМ СТЕКЛЕ
(комплектация Executive)
Датчик автоматически запускает стеклоочистители и контролирует их интенсивность для поддержания их соответствующей скорости.



ФОРТОЧКА
Уменьшенные передние стойки и увеличенная форточка улучшают видимость на 10%.





БЛОК ФАР
Большой функциональный и стильный блок фар подчеркивает многогранный дизайн Jazz.



ДВЕРНЫЕ РУЧКИ
ПОД ЦВЕТ КУЗОВА
Дверные ручки под цвет кузова добавляют изысканности и стиля к дизайну экстерьера.



КРЫШКА БЕНЗОБАКА
Крышка бензобака вровень с кузовом подчеркивает плавные линии кузова и легко открывается одним нажатием.

ВЫ ГОТОВЫ К НЕОЖИДАННОСТИ?

Это неожиданные вещи, оживляющие обыденность. За секунды он превращается из одноместного с максимальной вместительностью багажа в пятиместный автомобиль. Задние сиденья Magic Seats имеют не только соотношение 60/40, но и складываются вверх, освобождая огромное пространство, что идеально для загрузки с тротуара. Для большей регулируемости двери открываются под тремя углами, от 35 до 80 градусов, упрощая посадку и погрузку независимо от багажа. Ожидая неожиданное. Это всё часть философии Jazz.







ЧЕМ БОЛЬШЕ ИДЕЙ ПРИХОДИТ НА УМ, ТЕМ БОЛЬШЕ МОЖНО РЕАЛИЗОВАТЬ

Иногда большого багажника недостаточно. Может, Вам нужно хранить небольшие хрупкие или даже пачкающие предметы? Наши инженеры решили создать автомобиль, решающий все проблемы с багажом. При поднятых сиденьях объем багажного отсека Jazz сравним с автомобилями более высокого класса. При опущенных сиденьях салон Jazz раскрывается, давая еще больше возможностей. Вот почему мы добавили заднюю дверь с широким проемом, упростив, как никогда, погрузку и выгрузку и позволив оптимально использовать каждый доступный уголок.



ПОЗВОЛЬ РАСКРЫТЬСЯ ПОЕЗДКЕ

При такой большой гибкости новый Jazz может быть всем, что Вы хотите. Благодаря уникальной разработке Honda задние сиденья складываются одним нажатием на рычаг, при этом подголовники остаются на месте. Не считая простоты и удобства, это дает выбор места погрузки, когда при парковке заднюю дверь полностью не открыть. Для очень длинного багажа, до 2,4 метра, переднее сиденье пассажира можно полностью сложить. Салон Jazz рассчитан на складывание, подъем и смещение в любую желаемую форму. Все, что Вам нужно, — это откинуть те части салона, которые Вам не нужны.


SIDE AIRBAG





СНИЖЕНЫ РАСХОД ТОПЛИВА И ВЫБРОСЫ, НО НЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

С инжекторным бензиновым двигателем i-VTEC 1,4 л Jazz обеспечивает отличную управляемость и высокие ходовые качества. А сам двигатель развивает мощность 100 л.с. с низким расходом топлива (5,3 л/100 км в комбинированном режиме).

Эта новаторская технология двигателя Honda сочетает систему изменения высоты подъема клапанов для обеспечения улучшенной производительности, снижения расхода топлива и выбросов. Компактный двигатель помогает расширить пространство в салоне и сэкономить массу, при этом сохраняя напористый характер. Для поддержания баланса разгонной и тормозной динамики — передние тормоза вентилируемые, а задние со сплошными дисками. Для повышения активной безопасности и легкости управления Jazz также оборудован системой электронного распределения тормозных усилий (EBD) и антиблокировочной тормозной системой (ABS). И независимо от дорожных условий электроусилитель руля (EPS) плавно держит дорогу. Jazz работает на каждом отдельном участке.


Jazz



КАК АВТОМОБИЛЬ МОЖЕТ ПРИСПОСОБИТЬСЯ К ВАШЕМУ СТИЛЮ ВОЖДЕНИЯ?

Обычно говорят, что автомобиль либо с механической, либо с автоматической коробкой передач. Но в Honda думают иначе. 1,4-литровый двигатель i-VTEC оборудован традиционной пятиступенчатой механической коробкой передач, что объединяет ходовые качества с экономией. Механическая коробка также идет с индикатором передач (SIL), который советует, когда переключить передачу для сокращения расхода топлива. Как вариант — 1,4-литровый i-VTEC с усовершенствованной 6-ступенчатой коробкой i-Shift, автоматическое управление сцеплением Honda. Он обеспечивает 6 ступеней передач как в ручном, так и в автоматическом режимах переключения передач. С i-Shift в ручном режиме лепестками на руле можно легко щелчками переключать передачи. i-Shift также оборудована системой начала движения под наклоном, которая предотвращает скатывание назад в начале движения на крутых склонах. С i-Shift в автоматическом режиме оптимальная передача выбирается автоматически, обеспечивая меньший расход топлива и беспроблемное вождение.



ЧТО ХОТИТЕ ОЩУТИТЬ ПРИ ПОЕЗДКЕ?

Мы, Honda, понимаем, что Ваши чувства сильно влияют на то, как Вы водите автомобиль. Вот почему каждые отдельные стороны салона Jazz были продуманы до мелочей, дав нам наиболее комфортные и расслабленные условия вождения. Сиденья с хорошей отделкой и опорой обеспечивают высокий уровень комфорта, при этом дают «прочувствовать дорогу» под Вами. Передние сиденья оснащены поясничными опорами сочлененной формы, повторяющей изгиб спины, защищающими туловище и таз. Сзади свободно помещаются трое взрослых, головы, ноги и плечи которых не стеснены. Комфорт также увеличен регулируемым по высоте сиденьем водителя, двухуровневым охлаждаемым вещевым ящиком приборной панели, дополнительным подстаканником за рычагом передачи и лотками для хранения как для водителя, так и для переднего пассажира. Синяя прошитая ткань сидений добавляет роскоши салону. Все рассчитано на то, чтобы Вы расслабились, путешествовали и разглядывали окружающий мир в полном комфорте.




CH
VOL
MODE
SRS
AIRBAG
VSA
OFF



ХОРОШЕЕ НАСТРОЕНИЕ ВНУТРИ

Удовольствию от вождения способствует и окружающая обстановка водителя. В Jazz Вы найдете новаторскую «многоуровневую концепцию» приборной панели с металлической текстурой. Рулевое колесо со спортивной отделкой и кнопками управления радио и компакт-диском, удобно расположенными слева. Справа находятся кнопки управления многофункциональным экраном, где чередуются страницы с информацией о пробеге, скорости, экстренными сообщениями, напоминаниями и температурой окружающего воздуха. Сиденья с подогревом и автоматическое управление микроклиматом позволяют установить температуру в салоне. Система кондиционирования воздуха автоматически смешивает точный объем горячего и холодного воздуха для поддержания желаемой температуры без Вашего дополнительного вмешательства. Это является стандартной комплектацией, как и множество других полезных систем.

6 СТУПЕНЧАТАЯ
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ i-Shift
Роботизированная коробка передач с автоматическим сцеплением обеспечивает 6 ступеней передач в ручном или в полностью автоматическом режиме.



ЛЕПЕСТКИ
ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ
Лепестки переключения передач на руле упрощают переключение. Доступны с 6-ступенчатой коробкой i-Shift.



РЕГУЛИРОВКА
РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ
Регулируемая рулевая колонка позволяет установить самое комфортное положение руля.





ПОДСТАКАННИКИ
Десять подстаканников в Jazz — отличное хранение различных емкостей.



ПЕРЕДНИЕ ПОДЛОКОТНИКИ
(комплектация Executive)
Передние подлокотники улучшают комфорт.



АУДИОПАНЕЛЬ
Аудиопанель предлагает гибкое управление музыкой в автомобиле через радио/проигрыватель компакт-дисков и MP3.

ОБИВКА
Обивка сидений прошита синими нитями, что добавляет изящества интерьеру.



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ЖИДКОКРИСТАЛЛИЧЕСКИЙ ДИСПЛЕЙ
На дисплее выводится информация о пробеге, расходе топлива, скорости а также предупреждение о незастегнутых ремнях безопасности.



КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ
Система автоматического кондиционирования воздуха имеет сенсорное управление и цифровой дисплей температуры.





ПАНЕЛЬ С ПОДСВЕТКОЙ
Приборная панель с подсветкой усиливает спортивный дух и позволяет с одного взгляда на панель легко оценить обстановку при любой освещенности.



ДВОЙНОЙ ВЕЩЕВОЙ ЯЩИК
Двойной вещевой ящик обеспечивает дополнительное хранение ценностей подальше от чужих глаз.

ФЕНОМЕНАЛЬНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Для коррекции любых соответствующих ман в система курсовой устойчивости (VSA) автоматически сбрасывает мощность двигателя или добавляет требуемое тормозное усилие на колеса для сохранения управляемости. В зависимости от ситуации торможение может быть всеми четырьмя колесами или только внутренними или внешними колесами.

Безопасность всегда была важна для Honda, поэтому безопасность заложена в сердце Jazz. С помощью Advanced Compatibility Engineering (ACE) по всему периметру кузова сконструирована ячейка выживания из 42% высокопрочной стали. Невероятно прочная, она распределяет энергию удара по каркасу кузова и силовым элементам конструкции, увеличивая защиту сидящего в автомобиле на целых 20%. Передняя и задняя зоны смятия обеспечивают дополнительную защиту и значительно уменьшают травмирование пешеходов, поэтому новый Jazz сохраняет впечатляющие 3 балла в рейтинге пешеходов.





Столкновения могут быть с любого угла, поэтому аварийные подушки установлены в Jazz по всему периметру салона. Двойные боковые аварийные подушки вспомогательной системы безопасности (SRS) раскрываются на всю длину салона, улучшая защиту. Jazz также оборудован «интеллектуальной» кнопкой SRS, позволяя водителю отключить подушку, если на месте переднего пассажира сидит ребенок. Кроме этого, на задних сиденьях установлены крепления детского кресла ISOFix для дополнительной защиты Вашей семьи и Вашего спокойствия.

В случае удара сзади активные передние подголовники автоматически смещаются вперед, поддерживая голову в безопасном состоянии, уменьшая хлыстовые травмы и поглощая все ударные волны. Ремни безопасности с аварийным натяжителем (ELR) в трех точках оборудованы предварительными натяжителями и внутренними элементами для надежной защиты всех пассажиров.

EXECUTIVE

- Стеклянная крыша
- Климат-контроль
- Электропривод и обогрев зеркал
- Электропривод складывания зеркал
- Обогрев передних сидений
- Антиблокировочная система (ABS)
- Система курсовой устойчивости (VSA)
- Система помощи при подъеме (HSA)
- 8 подушек безопасности (включая 4 боковые шторки)
- 16-дюймовые легкосплавные колесные диски
- Противотуманные фары
- Кожаный руль
- Задние электростеклоподъемники
- Датчик дождя
- USB-подключение
- 6 динамиков
- Подлокотник для водителя
- Подлокотник для задних пассажиров
- Охлаждаемый перчаточный ящик
- Датчики света
- Круиз-контроль
- Иммобилайзер
- Центральный замок
- Магнитола с CD-проигрывателем
- Поддержка MP3
- Линейный выход AUX
- Управление аудиосистемой на руле
- Дверные ручки и зеркала, окрашенные в цвет кузова



SPORT

- Спортивный передний бампер
- Задний спортивный бампер
- Спортивная радиаторная решетка
- Аэродинамические накладки на пороги
- 16-дюймовые легкосплавные колесные диски
- Противотуманные фары
- Тонировка задних стекол
- Климат-контроль
- Электропривод и обогрев зеркал
- Электропривод складывания зеркал
- Передние электростеклоподъемники
- Обогрев передних сидений
- Антиблокировочная система (ABS)
- Система курсовой устойчивости (VSA)
- Система помощи при подъеме (HSA)
- 8 подушек безопасности (включая 4 боковые шторки)
- Иммобилайзер
- Центральный замок
- Магнитола с CD-проигрывателем
- Поддержка MP3
- Линейный выход AUX
- Управление аудиосистемой на руле
- 4 динамика
- Дверные ручки и зеркала, окрашенные в цвет кузова



ELEGANCE

(СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ)

- Климат-контроль
- Электропривод и обогрев зеркал
- Электропривод складывания зеркал
- Передние электростеклоподъемники
- Обогрев передних сидений
- Антиблокировочная система (ABS)
- Система курсовой устойчивости (VSA)
- Система помощи при подъеме (HSA), для AMT
- 8 подушек безопасности (включая 4 боковые шторки)
- Иммобилайзер
- Центральный замок
- Магнитола с CD-проигрывателем
- Поддержка MP3
- Линейный выход AUX
- Управление аудиосистемой на руле
- 4 динамика
- 15-дюймовые штампованные диски
- Дверные ручки и зеркала, окрашенные в цвет кузова




Jazz


ALABASTER SILVER
(МЕТАЛЛИК)
SHERBET BLUE
(МЕТАЛЛИК)
COOL ROSE
(МЕТАЛЛИК)
CRYSTAL BLACK
(ПЕРЛАМУТР)
DEEP SAPPHIRE
BLUE
(ПЕРЛАМУТР)
HELIOS
YELLOW
(ПЕРЛАМУТР)


MILANO RED
PREMIUM DEEP VIOLET (ПЕРЛАМУТР)
CERULEAN BLUE (МЕТАЛЛИК)
STORM SILVER (МЕТАЛЛИК)
TAFFETA WHITE

НАКЛАДКИ НА БАМПЕРЫ И КУЗОВ
Подчеркните индивидуальность Вашего автомобиля блестящими накладками на бамперы и кузов. Кроме этого, накладки на передний и задний бамперы и боковую часть кузова защищают автомобиль от любых досадных царапин и вмятин в тесноте города.



15-ДЮЙМОВЫЕ
ЛИТЫЕ ДИСКИ CRYSTAL
Специально спроектированные 15-дюймовые диски Crystal с обработанной верхней поверхностью с прозрачным покрытием и жемчужно-черными окошками придают Вашему Jazz стильный, спортивный вид.





СПОЙЛЕР ЗАДНЕЙ ДВЕРИ
Этот аэродинамичный спойлер задней двери отлично повторяет контуры Вашего Jazz. Спойлер окрашен в цвет Вашего автомобиля.



ХРОМИРОВАННЫЕ
АКСЕССУАРЫ ЭКСТЕРЬЕРА
Хромированные передняя решетка, накладки на дверные ручки и отделка задней двери добавляют стиля Вашему автомобилю



16-ДЮЙМОВЫЕ
ЛИТЫЕ ДИСКИ CRONOS
Для придания Вашему Jazz стильного, спортивного вида Honda предлагает специально разработанные 16-дюймовые литые диски Cronos. Диски выполнены с полноцветным хромовым покрытием.

ПОДЛОКОТНИК
Сделает Вашу поездку еще более комфортной, в подлокотнике имеется отделение для хранения мелких предметов.



ОТДЕЛКА ПОРОГА
Накладки на пороги с эмблемой Jazz и двойной отделкой из нержавеющей стали вносят штрих в дизайн и защиту.



ОТДЕЛКА
ЦЕНТРАЛЬНОЙ СТОЙКИ
Отделка из высококачественного синтетического материала, похожего на металл, добавляет легкий штрих в дизайн. Украшена эмблемой Jazz.





БЕЗОПАСНОЕ ДЕТСКОЕ КРЕСЛО И ЗАДНИЕ ШТОРКИ ДЛЯ УЕДИНЕНИЯ
Honda ставит безопасность на первое место, предлагая серию оригинальных детских кресел Honda. Эта Группа 1 + ISOFIX может быть закреплена в автомобиле крепления ISOFIX, обеспечив быструю, легкую и испытанную защиту детей в возрасте до 12 лет. Задние экраны для уединения не только добавляют стильности, но и задерживают отраженный солнечный свет и поддерживают комфортную температуру в салоне.



УСТРОЙСТВО
HANDSFREE BLUETOOTH
Новая модель устройства с ЖК-экраном сделает Вашу поездку еще более удобной и безопасной.

Более полную информацию о дополнительном оборудовании Вы можете найти в отдельной брошюре по аксессуарам для Jazz, а также на сайте www.honda-access.com

		комплектация / оборудование	Elegance	Sport	Executive
Безопасность	Двигатель	бензиновый, 1,4 л	●	●	●
		электронная дроссельная заслонка	●	●	●
	Соответствие экологическим нормам	EURO 4	●	●	●
	Трансмиссия	6-ступенчатая автоматизированная	●	●	●
		подрулевые лепестки переключения передач	●	●	●
		5-ступенчатая механика	●	—	—
		индикатор переключения передач	●	—	—
	Активная безопасность	антиблокировочная система (ABS)	●	●	●
		система курсовой устойчивости (VSA) с противобуксовочной системой	●	●	●
		система помощи при подъеме (HSA), только для автоматизированной трансмиссии	●	●	●
		электроусилитель руля (EPS)	●	●	●
	Подушки безопасности	фронтальные для водителя и переднего пассажира с функцией интеллектуального раскрытия	●	●	●
		боковые	●	●	●
		шторки безопасности с сенсором опрокидывания	●	●	●
	Детские сиденья	крепление ISO FIX	●	●	●
	Ремни безопасности	три трехточечных сзади	●	●	●
	Напоминание о непристегнутых ремнях	для водителя и пассажиров	●	●	●
	Противоугонные системы	иммобилайзер	●	●	●
		блокировка дверей изнутри	●	●	●
	Доступ в автомобиль	центральный замок	●	●	●
Кузов/экстерьер	Колеса	15-дюймовые штампованные диски	●	—	—
		16-дюймовые легкосплавные диски	○	●	●
		докатка	●	●	●
	Декоративная заглушка на ступицы	для легкосплавных дисков (с логотипом)	●	●	●
	Шины	175/65 R15	●	—	—
		185/55 R16	○	●	●
	Брызговики	передние и задние	○	○	○
	Передний бампер	спортивный дизайн	—	●	—
	Задний бампер	спортивный дизайн	—	●	—
	Решетка радиатора	спортивный дизайн	—	●	—
	Пороги	аэродинамические накладки	—	●	—
	Дверные ручки	окрашенные в цвет кузова	●	●	●
	Электропривод стекол	все двери, с автодоводчиком для двери водителя	—	—	●
		электропривод стекол водителя и переднего пассажира, с автодоводчиком	●	●	—
	Тонировка	тонировка задних стекол	—	●	—
	Боковые зеркала	с интегрированным повторителем указателя поворота	●	●	●
		окрашены в цвет кузова	●	●	●
		с электроприводом и функцией обогрева	●	●	●
		с функцией складывания	●	●	●
Органы управления	Система передних дворников	датчик дождя	—	—	●
		задний дворник	●	●	●
	Рулевое колесо	отделка кожей	—	—	●
	Рулевая колонка	регулировка по высоте и вылету	●	●	●
	Стояночный тормоз	ручной	●	●	●
	Приборная панель	подсветка шкалы приборов	●	●	●
		датчик температуры за бортом	●	●	●
		бортовой компьютер	●	●	●

		комплектация / оборудование	Elegance	Sport	Executive
Аудиосистема	Аудиосистема	AM/FM/1CD/MP3	●	●	●
		AUX JACK	●	●	●
		USB-подключение	—	—	●
		кнопки управления аудиосистемой на руле	●	●	●
		автоматическое увеличение громкости	●	●	●
	Динамики	передние динамики (двери)	●	●	●
		задние динамики (двери)	●	●	●
		высокочастотные динамики (твиттеры)	—	—	●
Интерьер/комфорт	Кондиционер	климат-контроль	●	●	●
	Отделка сидений	ткань	●	●	●
	Передние сиденья	подогрев	●	●	●
		карманы на спинке сиденья пассажира	●	●	●
		ручная регулировка сиденья водителя (по высоте, продольно и по наклону)	●	●	●
		ручная регулировка сиденья переднего пассажира (продольно и по наклону)	●	●	●
		подлокотник для водителя	—	—	●
	Задние сиденья	откидной подлокотник	—	—	●
		складывающиеся 60:40	●	●	●
	Подголовники сидений	активные передние подголовники	●	●	●
		задние подголовники	●	●	●
	Солнечные козырьки	держатель документов для водителя	●	●	●
		косметические зеркала для водителя и переднего пассажира	●	●	●
	Дополнительный комфорт	стеклянная крыша	—	—	●
		круиз-контроль	—	—	●
		пепельница и прикуриватель	●	●	●
		охлаждаемый перчаточный ящик	—	—	●
		площадка для отдыха левой ноги	●	●	●
		коврики в салон	○	○	○
Электрооборудование	Внешний свет	галогеновые лампы	●	●	●
		регулировка переднего света	●	●	●
		передние противотуманные фары	—	●	●
		задний противотуманный фонарь	●	●	●
		стоп-сигналы со светодиодами	●	●	●
		датчик света	—	—	●
	Внутреннее освещение	штурманские лампы	●	●	●
		подсветка замка зажигания	●	●	●
		подсветка кнопок управления	●	●	●
		подсветка багажного отделения	●	●	●
	Аккумуляторная батарея	повышенной емкости	●	●	●

● стандартное оборудование

○ аксессуар


3900 мм
1695 мм
1525 мм

		1.4 i-VTEC MT	1.4 i-VTEC AMT
Внешние габариты			
Длина, мм		3900	
Ширина, мм		1695	
	включая боковые зеркала	2029	
Высота, мм		1525	
Колесная база, мм		2500	
Колея, мм	передняя	1476	
	задняя	1459	
Свесы, мм (включая бампер)	передний	765	
	задний	640	
Дорожный просвет, мм		150	
Вес			
Снаряженная масса, кг	кг	1074—1119	1083—1128
Максимально допустимая масса, кг	кг	1555	
Максимальная на грузка по осям, кг	передняя/задняя	820/800	
Максимальная буксируемая масса прицепа, кг	с/без тормозов	1000/450	
Максимальная вертикальная нагрузка на сцепное устройство, кг		95	
Максимальная нагрузка на крышу, кг	с рейлингами	55	
	без рейлингов	50	
Динамические показатели			
Максимальная мощность, л. с./об/мин		100/6000	
Максимальный крутящий момент, Нм/об/мин		127/4800	
Радиус разворота, м	по кузову	5,04	
	по колесам	4,74	

		1.4 i-VTEC MT	1.4 i-VTEC AMT
Уровень внутреннего шума при скорости 100 км/ч на ровной дороге (в центре салона), дБ		66	
Максимальная скорость, км/ч		182	180
Разгон, сек.	0—100 км/ч	11,4	13,7
	0—400 м	18,0	19,1
	60—100 км/ч на 4-й передаче	12,8	8,5
Экономичность			
Потребление топлива, метод измерения 93/116/ЕС	городской цикл	6,5	6,5
	загородный цикл	4,7	4,6
	комбинированный цикл	5,4	5,3
	CO_2	128	125
Объемы			
Топливный бак, л		42	
Охлаждающая жидкость двигателя, л	при замене	4,42	
	всего	4,9	
Моторное масло, л	замена (без замены фильтра)	3,4	
	замена (включая замену фильтра)	3,6	
	всего	4,2	
Трансмиссионное масло, л	при замене	1,5	1,5
	всего	1,6	1,6
Объем багажника, л	с поднятыми спинками	335	
	со сложенными спинками сидений (по VDA)	883	
Двигатель			
Рабочий объем, $см^3$		1339	
Диаметр × ход поршня, мм		73 × 80	

		1.4 i-VTEC MT	1.4 i-VTEC AMT
Тип топлива		неэтилированный, Аи-95	
Экологические нормы		EURO 4	
Объем каталитического нейтрализатора, л		1,11	
Трансмиссия			
Тип сцепления		Сухое однодисковое	Сухое однодисковое
Тип трансмиссии		Механическая, 5 скоростей вперед, 1 назад	Роботизированная, 6 скоростей вперед, 1 назад
Передаточные числа	первая	3,307	3,461
	вторая	1,750	1,869
	третья	1,235	1,235
	четвертая	0,948	0,948
	пятая	0,809	0,809
	шестая	—	0,727
	задняя	3,307	3,307
	главная пара	4,294	4,294
Подвеска			
Тип подвески	передняя	МакФерсон	
	задняя	скручиваемая балка	
Амортизаторы	передние	телескопические, газовые	
	задние	телескопические, газовые	
Стабилизаторы, мм	передний ∅	φ20	
	задний ∅	φ14	
Тормозная система			
Тип тормозов	передние	дисковые вентилируемые	
	задние	дисковые	

		1.4 i-VTEC MT	1.4 i-VTEC AMT
Тип стояночного тормоза		механический привод на задние колеса	
Тип усилителя тормозных усилий		вакуумный	
Диаметр тормозных дисков, мм	передние	262	
	задние	239	
Шины и диски			
Размер шин	передние и задние	175/65/R15 185/55R16	
	запасное колесо	T135/80/D15	
Размер дисков	передние и задние	15X5,5J	
	запасное колесо	15X4T	
Рулевое управление			
Тип		электроусилитель	
Передаточное отношение		15,9	16,1
Оборотов, от упора до упора		3,42	3,29
Электрические системы			
Генератор, В/Ач		12 В/95 Ач	
Стартер, кВт		1,0	
Фары	дальний свет	12 В – 60 Вт	
	ближний свет	12 В – 55 Вт (галоген)	

СЛОВАРЬ ТЕРМИНОВ

АКТИВНЫЕ ПОДГОЛОВНИКИ
Передние сиденья в Jazz оснащены новаторскими активными подголовниками, снижающими риск травмы шеи от столкновений сзади автомобиля. При таком столкновении тело человека резко смещается вперед. Затем давление на спинку сиденья передается механически от поясничной пластины по цепочке, толкая подголовник вверх и вперед, сокращая расстояние между ним и головой. Это уменьшает нагрузку на голову, шею и позвоночник, ослабляя хлыстовые травмы.

КОНСТРУКЦИЯ КУЗОВА С УЛУЧШЕННОЙ СОВМЕСТИМОСТЬЮ (ACE)
Jazz сконструирован по новаторской конструкции рамы, уменьшающей концентрированный лобовой удар в человека в салоне при лобовом столкновении. Конструкция ACE в Jazz рассеивает и поглощает энергию столкновения на еще большей площади, лучше сохраняя пространство салона и повышая безопасность всех находящихся в нем. Кроме этого, ACE помогает снизить несовпадение с автомобилями других размеров; конструкция в Jazz уменьшает силы удара, действующие на другие автомобили.

АЭРОДИНАМИКА
Аэродинамика относится к способности автомобиля преодолевать сопротивление (лобовое) воздуха при движении автомобиля в атмосфере. Чем ниже коэффициент лобового сопротивления (Cd), тем аэродинамичнее форма автомобиля. Чем аэродинамичнее форма, тем меньше расход топлива, тише движение автомобиля и его устойчивость на дороге. Cd, умноженный на площадь поперечного сечения автомобиля, равен аэродинамическому сопротивлению автомобиля.

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ABS)
ABS предотвращает блокировку колес при срабатывании тормозов в аварийной ситуации, снижая риск заноса на влажной, скользкой или рыхлой дороге и позволяя водителю удержать рулевое управление.

CO_2
Углекислый газ — выхлопной газ, считающийся одной из причин парникового эффекта. Чем меньше выбросов CO_2, тем меньше вреда природе.

ЭЛЕКТРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЯ (EPS)
Электрический двигатель вместо гидроусилителя, помогающий водителю рулить. Потребляет энергию от аккумулятора, а не от двигателя. Это уменьшает выбросы и расход топлива.

ЭРГОНОМИКА
Эргономика — прикладная наука о создании рабочего места, в данном случае салона автомобиля, для улучшения комфорта и безопасности людей в нем. Другими словами, размещение основных органов управления и приборов так, чтобы упростить их использование (например, в Jazz переключатель передач закреплен на приборной панели, а органы управления — на руле). Это расширено до сиденья, что минимизирует усталость и дискомфорт водителя.

GRADE LOGIC
Компьютерная система, встроенная в наши 6-ступенчатые автоматизированные коробки передач (6AMT). Когда Jazz работает в полностью автоматическом режиме, Grade Logic распознает различные стили вождения и дорожные условия, затем выбирает оптимальную передачу для плавного непрерывного движения, особенно на пересеченной местности и поворотах.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПОДЪЕМЕ (HSA)
Предотвращает скатывание назад при переходе с педали тормоза на педаль газа при наклоне автомобиля. Кроме улучшения устойчивости на подъемах, эта система помогает водителю вести автомобиль.

i-SHIFT
Intelligent Shift — это разработанное Honda автоматическое управление сцеплением. В отличие от автоматики, когда i-Shift не имеет преобразователя момента вращения, здесь в i-Shift то же сцепление и 6-ступенчатая механическая коробка передач, как и в других автомобилях, но передачи можно переключать автоматически в автоматическом или ручном режиме лепестками на руле или рычагом переключения передач.

КРЕПЛЕНИЕ ISOFIX
ISOFix — это оборудование, которое быстро стало стандартным, устанавливаемым в новых автомобилях. Оно предназначено для исключения неправильной установки универсальных детских кресел в автомобиле, что снижает риск травмирования при аварии. В Jazz два анкерных крепления ISOFix (к двум внешним задним сиденьям).

СИСТЕМА ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПОЛОЖЕНИЯ ПАССАЖИРА (OPDS)
Датчики в спинке переднего пассажирского сиденья измеряют высоту и положение сиденья пассажира. Если ребенок или взрослый низкого роста наклоняется к месту раскрытия боковой подушки безопасности, датчики передают сигнал ее отключения.

СИСТЕМА КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ АВТОМОБИЛЯ (VSA)
VSA помогает поддерживать выбранное водителем направление движения Jazz в сложных дорожных условиях, определяя и корректируя недостаточную или избыточную поворачиваемость автомобиля. Система непрерывно следит за скоростью автомобиля, положением дроссельной заслонки, скоростями каждого колеса, углом поворота руля, боковой перегрузкой и скоростью рыскания для прогнозирования недостаточной или избыточной поворачиваемости. При необходимости VSA автоматически снижает момент двигателя и использует ABS для включения тормозов отдельно на каждое колесо с целью стабилизации автомобиля. Реакция настолько быстрая, что неустойчивость может быть скорректирована до того, как водитель узнает о ней.

ЭНЕРГИЯ МЕЧТЫ

Мы всегда действуем не так, как другие. Мы используем наш человекоподобный робот ASIMO для исследования новаторских технологий и применяем такое же передовое мышление для создания наших автомобилей. Мы создали реактивный самолет с двигателями, расположенными над крылом, а не под ним, чтобы повысить топливную экономичность и уменьшить количество вредных выбросов. Мы постоянно ищем новые альтернативные источники топлива ради сохранения окружающей среды. Наш основатель, Соичиро Хонда, однажды сказал: «У нас есть только одно будущее, и оно станет воплощением нашей мечты, если мы найдем в себе смелость бросить вызов расхожим истинам».





ЛИЧНЫЙ ТРАНСПОРТ ДЛЯ ВСЕХ

В молодости Соичиро Хонда мечтал предоставить моторизованные транспортные средства всем людям — независимо от их пола, доходов и статуса. До сегодняшнего дня в некоторых странах нет слова, означающего «велосипед с мотором», люди просто говорят Honda.

СПОРТИВНЫЕ ГЕНЫ

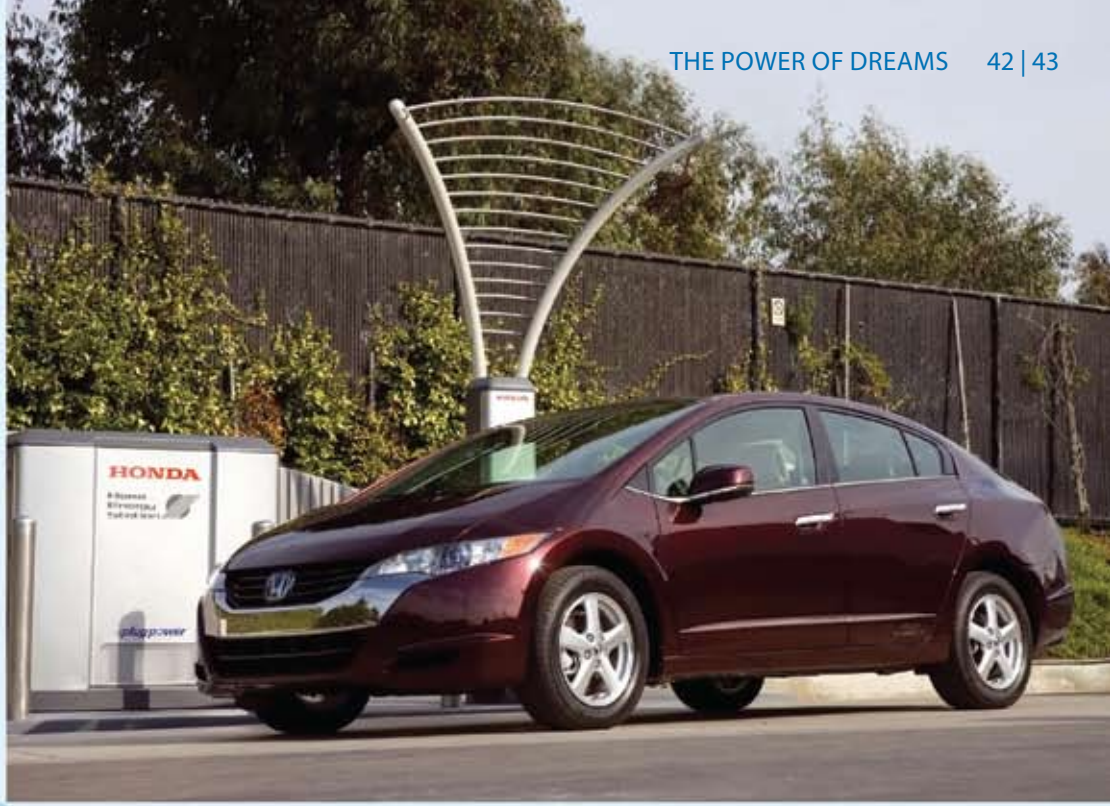
Создав компанию Honda Motor, Соичиро смог сосредоточиться на своей страсти к гонкам. Он быстро понял, что поражение заставляет совершенствоваться. Его стремление отвечать на вызовы легло в основу философии «Honda».

КРАСНАЯ ЛИТЕРА H

Сегодня Honda имеет репутацию спортивного бренда, создающего первоклассные гоночные машины для «Формулы-1» и MotoGP, быстроходные катера, квадроциклы и даже газонокосилки. Если мы можем создавать такую технику, то мы можем и ездить на ней!

ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Мы создаем каждую технологию с определенной целью. Для конструирования еще более безопасных и интеллектуальных автомобилей мы используем даже камеры, радары и микропроцессоры, которыми оснащен ASIMO — наш робот с искусственным интеллектом.





СВЕТЛОЕ БУДУЩЕЕ

Мы считаем осуществляемую нами разработку автомобилей с нулевым уровнем вредных выбросов и многократно используемыми источниками энергии первым шагом, ведущим в будущее автомобилестроения. Для нас любое препятствие — это вызов. Мы унаследовали веру Соичиро Хонды и практические знания, которые окажут огромное влияние на грядущие поколения.

ДУМАЯ О БУДУЩЕМ

Солнечная энергия, одновременное производство электроэнергии и тепла, водород, биотопливо и гибридные технологии. Новые технологии — для нового мышления. Мы постоянно ищем новые способы оказания помощи окружающей среде, так как то, что мы делаем сегодня, затронет завтрашних водителей.

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ

Деятельность компании Honda в рамках Всемирной программы безопасности вождения направлена на уменьшение риска дорожно-транспортных происшествий и травм, получаемых в результате них, а также на воспитание внутренней дисциплины водителей, уважительного отношения граждан к закону и правам других людей. Мы не только производим современные продукты, отвечающие высочайшим требованиям времени по параметрам активной и пассивной безопасности, но и стремимся к тому, чтобы распространять навыки безопасного вождения среди всех владельцев автомобилей Honda.



С этой целью с 2006 года в России работает система обучения безопасному вождению покупателей транспортных средств Honda, созданная на базе сетидилерских центров. За это время более 520 сотрудников отделов продаж дилерских центров прошли обучение и получили сертификаты об успешном прохождении тренингов. Они и являются основными рапространителями программы, передавая покупателям информацию и навыки, необходимые людям каждый день для того, чтобы увереннее и спокойнее чувствовать себя на дороге. В дилерских центрах покупатели могут бесплатно получить материалы по программе, проконсультироваться по вопросам, связанным с эксплуатацией транспортного средства, а также посетить бесплатные мини-семинары.

Так общемировая практика Honda постепенно распространяется в нашей стране, эффективно способствуя повышению общего уровня культуры вождения, осознанию водителями персональной ответственности и снижению вероятности возникновения наступления серьезных последствий дорожно-транспортных происшествий.

